

Airline Transport Pilot License

Trafikflygarutbildning

Modulprogram för utbildning till JAA-certifikat
CPL-A+IR-A SE/ME med ATPL-teori



AIRWAYS
FLYGTUTBILDNING



Airways Flygutbildning AB bedriver auktoriserad luftfartsutbildning till privat- och trafikflygarcertifikat, med Bromma flygplats som bas. Flygskolningen sker med flygplan av typen DA 40 Diamond Star, Cessna 172 Skyhawk samt DA 42 Twin Star. I speciella fall kan även andra flygplanstyper förekomma.

Våra lärare och instruktörer har lång och gedigen erfarenhet både av flygutbildning och flygbranschen.

Teoriutbildningen är förlagd till Flygteoriskolan, som under 2009 flyttat till nya lokaler i närheten av Barkarby handelsplats.

Verksamheten står under statlig tillsyn utövad av Statens Skolverk och Transportstyrelsen.

Trafikflygarutbildningarna är studiemedelsberättigade.

ALLMÄNT

Den 1 januari 2000 infördes nya europeiskt harmoniserade certifikatbestämmelser under begreppen JAR FCL 1 (utbildnings -och certifikatbestämmelser för piloter/flygplan) och JAR-FCL 3 (de medicinska kraven för piloter).

Certifikatbestämmelserna och det gemensamma regelverket har utarbetats inom ramen för JAA, Joint Aviation Authorities. JAA är en sammanslutning av europeiska luftfartsmyndigheter. Målsättningen är dels att säkra en hög och likvärdig pilotstandard dels att underlätta arbetskraftens fria rörlighet i Europa och därmed skapa likartade konkurrensvillkor för luftfarten. JAA's huvudkontor ligger för närvarande i Hoofddorp, Holland och har en koordinerande och administrativ funktion inom organisationen. För närvarande pågår en överföring av ansvaret från JAAT (T= transition) till EASA, det nya flygsäkerhetsorganet i Europa. EASA kommer att ta över all verksamhet från JAA under de närmaste åren. I Sverige är Transportstyrelsen ansvarig myndighet.

Utbildning till trafikflygare kan inom JAR-FCL, genomföras enligt två skolalternativ; ab-initio respektive modulutbildning. Med ab-initio avses sammanhängande integrerad utbildning på heltid utan förkunskaper eller tidigare flygerfarenhet, medan modulutbildningen genomförs stegvis i moduler eller kombination av moduler på hel- eller deltid. Den modulära formen erbjuder maximal studieflexibilitet och kredit för tidigare flygerfarenhet. Båda utbildningsalternativen leder fram till samma slutliga certifikatstatus d.v.s JAA-certifikat; CPL-A+IR-A single-engine och multi-engine samt ATPL-teori. I ab-initio ingår dock även MCC-utbildning, Multi-Crew Co-operation (utbildning i tvåpilotsystem). Vilket vid modulutbildning utgör fristående tillval efter grundutbildningen.

Airways Flygutbildning AB bedriver all flygutbildning i modulerad form. Utbildningarna berättigar till statligt studiestöd via CSN.



Tillstånd nr: **SE-FTO-108**



**European Aviation
Safety Agency**



Maximala studiemedel för heltidsstudier är från 2006-01-01; 3.092 kr per vecka. (599 kr som bidrag, 1.143 kr som ordinarie studielån och 1.350 kr i form av merkostnadslån för kursavgifter). Sökande som är 25 år eller äldre, kan under vissa förutsättningar få ytterligare tilläggs lån med 393 kr per vecka. För detaljerad information och individuell studiemedelskalkyl hänvisas till CSN's hemsida.

URVAL OCH ANTAGNING TILL UTBILDNING

Våra antagningskrav för att delta i trafikflygar-utbildning är giltigt elevtillstånd utfärdat av Luftfartsstyrelsen, 3-årig gymnasial bakgrund (naturvetenskapligt program eller motsvarande), med godkända betyg i främst matematik B, engelska B och fysik A. I förekommande fall kan kompletterande inträdestest erfordras.

Transportstyrelsens urval består av ansökan för elevtillstånd, kompletterad med läkarundersökning (JAR-FCL 3, Medical Class 1) som utföres av Fysiologlab i Stockholm eller Flygmedicinskt Centrum i Lund.

Till ansökan ska dessutom fogas personutredning utfärdad av lokala polismyndigheten samt personbevis utfärdad av lokala skattemyndigheten.

Eftersom flygbolagen i allmänhet efterfrågar flygpsykologisk lämplighetstest, rekommenderar vi att du före utbildningsstart genomgår test för att kontrollera att du dels kan klara utbildningen dels har förutsättningar att få arbete som pilot.

MODUL 1 GRUNDLÄGGANDE FLYGUTBILDNING TILL PPL-A

Private Pilot Licence inklusive mörkerbehörighet.

Kursomfattning; ca 24 – 27 veckor.

Kurskostnad för PPL-teori 13.500 kr inkl. studiematerial.

Kurskostnad praktisk flygutbildning PPL-A inkl. mörkerbehörighet ca 102000 kr.

Sökande som ej har giltigt PPL-certifikat måste som första modul i trafikflygarutbildningen genomgå utbildning till PPL-Private Pilot Licence inkluderande mörkerflygning, omfattande ca 130 timmar teoriundervisning samt minimum 50 timmar grundläggande flygutbildning.

Följande ämnen ingår i teoriutbildningen för PPL-certifikat; Navigation, luftfartsbestämmelser, meteorologi, prestanda, teknik, flygradiotelefoni med prov för erhållande av radiocert, aerodynamik och human factors. Teoriutbildningen sker under kvällstid, tisdagar och torsdagar kl 18.00-21.00 hos Flygteoriskolan. Teoriblocket avslutas med såväl skolprov som skriftliga prov hos Transportstyrelsen.

Den praktiska flygutbildningen sker med Bromma flygplats som bas och omfattar 30 timmar med flyglärare i dubbelkommando (DK) under visuella flygregler (VFR) och 5 timmar introduktion till instrumentflygning (IFR) i dubbelkommando.

Därtill kommer 10 timmar övervakad ensamflygning (EK), varav minst 5 timmar distansflygning. Mörkerutbildningen omfattar dels ett teoriavsnitt om 8 lektionstimmar som avslutas med skriftligt prov dels ca 5 timmars mörkerflygning under visuella flygregler (VFR), varav 3 timmar ensamflygning (EK) innehållande minst 1 timme distansflygning.

Grundflygutbildningen för PPL-A inklusive mörkerbehörighet avslutas med flygprov för Transportstyrelsens kontrollant. Ålderskrav för utfärdande av certifikat är 17 år men utbildningen kan påbörjas vid 16 års ålder.



MODUL 2 **FÄRDIGHETSTRÄNING BEFÄLHAVARE**

Kursomfattning ca 10-15 veckor.

Kurskostnader ca 80 000 - 105 000 kr, beroende på omfattning och val av program.

Efter PPL-utbildningen sker färdighetsträning fortlöpande, individuellt och/eller tillsammans med andra elever, fram till examination och slutligt flygprov för CPL-certifikat.

Färdighetsträningen omfattar precisionsflygning och routeträning som befälhavare, såväl utom som inom Sverige. Du kontrolleras kontinuerligt av flyglärare för tips och finslipning av dina färdigheter. Omfattning och flygtidsinnehåll ca 60-80 timmar, med kredit för eventuell tidigare flygerfarenhet enligt skolchefens bedömning. Färdighetsträningen kan även genomföras i egen regi, via exempelvis lokal flygklubb.

MODUL 3 **TEORI, modulkurs IR, CPL och ATPL**

Kursomfattning; ca 30 veckor inklusive examination.

Kurskostnad 68 000 kr, inkl. studiemedel.

Inträdeskrav till detta stora utbildningssteg på heltid, är giltigt PPL-certifikat, utfärdat i överensstämmelse med ICAO Annex 1 samt Medical Class 1.

I förekommande fall krävs även elevtillstånd.

Följande teoriämnen ingår; Air Law (bestämmelser), Aircraft General Knowledge (flygplan- och motorlära), Flight Performance and Planning (prestanda och färdplanering), Human Performance and Limitations (flygmedicin och psykologi), Meteorology (meteorologi), Navigation (navigation), Operational Procedures (flygoperativa procedurer), Principals of Flight (aerodynamik) samt Communications (radiolära och kommunikation).

Undervisningen, som sker hos Flygteoriskolan är på svenska, men examinationerna hos Luftfartsstyrelsen är i huvudsak på engelska.

MODUL 4 **PRAKTISK FLYGUTBILDNING TILL IR-A SE/ME, Instrument Rating, single-engine och multi-engine.**

Kursomfattning inkluderande modul 5; ca 32 veckor.

Kursomfattning enbart modul 4; ca 28 veckor.

Kurskostnad ca 158.000 kr.

Efter godkända examinationer från teoriutbildningen enligt modul 3, påbörjas den praktiska utbildningen för instrumentflygning enligt IFR, omfattande 55 timmar flygning med instruktör i dubbelkommando. Första delen, ca 40 flygtimmar skolar du i simulator och enmotorflygplan av typen DA 40 Diamond Star. Därefter 15 timmar tvåmotor, DA42 Twin Star inkluderande teknisk/operativ typkurs. I utbildningen ingår även utbildning på Garmin 1000 systemet. Inn tvåmotorskolningen för IR påbörjas, måste inflygning på klassen tvåmotor göras.



MODUL 5 FLYGSKOLNING TILL CR/ME och CPL-A,

Class Rating ME plus Commercial Pilot Licence

Kursomfattning enbart modul 5; ca 4 veckor.

Kurskostnad ca 39 000 kr.

Den praktiska flygskolningen till CPL-certifikat är en mycket intensiv och krävande utbildningsmodul, som syftar till att ge dig gedigen färdighet i VFR-flygning, med krav på hög precision, noggrannhet och förutseende. Det är denna del i trafikflygarutbildningen som ger dig yrkesbehörigheten. För att få påbörja den praktiska CPL-utbildningen krävs minimum 150 flygtimmar och godkända teoriexaminationer. Inkl CR/ME omfattar utbildningen ca 17 timmars flyglärlärd skolning i dubbelkommando (DK) varav 8 timmar i fler-. motor flygplan av typen DA42. Examination och flygprov till CPL-certifikat och CR/ME kan därefter ske för Luftfarts- styrelsens kontrollant så snart du uppfyller flygtidskraven. D.v.s 200 timmar totalt, varav 100 timmar befälhavartid inkluderande minimum 20 timmar distansflygning.

AVGIFTER TILL TRANSPORTSTYRELSEN, FLYGPROV, LÄKARUNDERSÖKNING MM.

Utöver kostnaderna för respektive delmodul tillkommer läkarundersökning, ev. elevtillstånd, psykologiskt lämplighetstest, examinationer såväl teoretiskt som praktiskt samt hyra av flygplan för flygprov. Sammanställningen till höger är riktvärden baserade på minimiflygtid och examinationer. På Transportstyrelsens hemsida finns mer information om avgifterna. För exakta prisuppgifter hänvisas till respektive företag eller instans.

ANSÖKAN

Ansökan till praktisk flygutbildning lämnas på speciell blankett som beställes per tel 08/29 07 66, fax 08/29 77 51 eller via E-post till info@airwaysflygutbildning.se.

Anmälan till teoriutbildning lämnas direkt till Flygteoriskolan AB, tel 08/36 68 24, fax 08/36 68 27 eller info@flygteoriskolan.se. För kompletterande information gällande luftfartsbestämmelser, flygsäkerhet, auktoriserade flygläkare, beställning av ansökningsblankett för elevtillstånd mm., hänvisas till Luftfartsstyrelsens hemsida.

Airways kostnader med elevkonto		299 000 SEK
Modul 1	flyg PPL	102 000 SEK
Modul 4	IR-A SE/ME	158 000 SEK
Modul 5	CPL-A	39 000 SEK
Flygteoriskolan		81 500 SEK
Modul 1	PPL teori	13 500 SEK
Modul 3	ATPL-teori	68 000 SEK
Egen träning		90 000 SEK
Modul 2	PIC-training	90 000 * SEK
Övriga kostnader		64 500
Läkarundersökn. Class 1		8 000 SEK
Psykologisk lämpl. test		6 500 SEK
Avgifter Transportstyrelsen		30 000 SEK
Examinationskostnader		10 000 SEK
Summa		535 000 SEK

*Egen flygträning kan genomföras i flygklubb vilket ger lägre kostnad

Kontaktinformation

Flygteoriskolan	PPL/ATPL-teori	08 - 36 68 24	www.flygteoriskolan.se
JAA, Joint Aviation Authorities	Generell info		www.jaa.nl
EASA, European Aviation Safety Agency	Generell info		www.easa.eu.int
Transportstyrelsen	Elevtillstånd	0771-503 503	www.transporstyrelsen.se
Fysiologlab, Stockholm	Klass 1 medical	08-690 63 62	www.flygdykmed.se
Flygmedicinskt Centrum, Lund	Klass 1 medical	046-35 09 90	www.citykliniken.se
CSN, Centrala Studiestödsnämnden	Studielån	0771-276 000	www.csn.se
Human Finans	Privat Lån	0476-58 71 15	www.humanfinans.se
Gordon Consulting	Flygpsykolog	08-31 41 60	www.gordonconsulting.se
Interpersona	Flygpsykolog	08-665 60 20	www.interpersona.se



AIRWAYS Flygutbildning AB
Box 20144
161 02 Bromma
Tel: 08-29 07 66
Fax: 08-29 77 51
E-post: info@airwaysflygutbildning.se
www.airwaysflygutbildning.se

ATPL/TFU SV 2009